

Az ismeretkör: Közlekedésépítési ismeretek MSc I.  
 Kredittartománya (max. 12 kr.): 8 kredit  
 Tantárgyai: 1) Települések közlekedése I., 2) Települések közlekedése II.

Tantárgy neve: Települések közlekedése II.	Kreditértéke: 4
A tantárgy besorolása: kötelező	
A tanóra típusa: 2 óra előadás / 2 óra gyakorlat, összesen (2+2)*6 alkalom = 24 óra az adott félévben Az adott ismeret átadásában alkalmazandó további (sajátos) módok, jellemzők (ha vannak):	
A számonkérés módja (kollokvium / évközi jegy / egyéb): kollokvium Az ismeretellenőrzésben alkalmazandó további (sajátos) módok (ha vannak):	
A tantárgy tantervi helye: 2. félév	
Előkövetelmények: Települések közlekedése I.	
Tantárgyleírás: A tárgy a városi kötőtpályás rendszereket, speciális kötőtpályás megoldásokat tárgyalja településmémők mesterképzésen résztvevő levelező hallgatók számára.	
Irodalom Kötelező irodalom: - Dr. Kazinczy László: Települési közlekedés – városi vasutak, HEFOP; BME; Budapest; 2004 Ajánlott irodalom: -	
Előírt szakmai kompetenciák, kompetencia-elemek	
<p>a) tudása</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rendelkezik a településrendezés átfogó építészeti, műszaki, ökológiai, környezettudományi, szociológiai, közgazdasági, jogi és közigazgatási diszciplínái alapjainak ismeretével.</li> <li>- Ismeri a térképek, tervrajzok és tervdokumentációk értelmezését és megítélését, a vizuális kifejezés technikáit.</li> <li>- Ismeri a komplex természeti és kulturális környezeti rendszereket, az új szakmai eredményeket, alkotásokat.</li> <li>- Rendelkezik a számítógépes kommunikáció, adatkezelés és elemzés ismereteivel.</li> <li>- Ismeri a kutatáshoz vagy tudományos munkához szükséges, széles körben alkalmazható problémamegoldó technikákat.</li> <li>- Ismeri a globális társadalmi és gazdasági folyamatok településfejlesztésre és -rendezésre ható jellemzőit.</li> </ul> <p>b) képességei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Képes a megszerzett tudás alkalmazására és gyakorlati hasznosítására, a problémamegoldó technikák felhasználására.</li> <li>- Képes a tudományágban megszerzett szakmai tapasztalat ismereti határaitól származó információk, felmerülő új problémák, új jelenségek feldolgozására.</li> <li>- Képes a lehetőségek szerint helytálló bírálat vagy vélemény megfogalmazására településfejlesztési problémák kapcsán, valamint következtetések levonására.</li> <li>- Képes a műszaki-, gazdasági-, humánerőforrások kezelésére.</li> <li>- Képes a települések tervezésében, működtetésében és igazgatásában használatos eljárások, modellek, információs technológiák alkalmazására.</li> </ul> <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nyitottan áll a szakmai folyamatokban az együttműködésre és kommunikációra, valamint a tárgyalásra.</li> <li>- Törekszik a fenntarthatóság és energiahatékonyság követelményeinek érvényesítésére.</li> <li>- Törekszik arra, hogy a munkáját rendszerszemléletű és folyamatorientált gondolkodásmód alapján, komplex megközelítésben végezze.</li> </ul>	

d) autonómiája és felelőssége

- Felelősséggel viseltetik a fenntartható és környezettudatos településfejlesztés terén.
- Településfejlesztéssel és -rendezéssel, valamint az építésüggyel kapcsolatos döntéseit körültekintően, más (elsősorban jogi, közgazdasági, energetikai és környezetvédelmi) szakterületek képviselőivel konzultálva, önállóan hozza, és felelősséget vállal értük.
- Döntései során figyelemmel van a környezetvédelem, a minőségügy, a fogyasztóvédelem, a termékfelelősség, az egyenlő esélyű hozzáférés elvére és alkalmazására, a munkahelyi egészség és biztonság, a műszaki, gazdasági és jogi szabályozás, valamint a mérnöketika alapvető előírásainak betartására.

Tantárgy felelőse: Dr. Varga Zsolt PhD. egyetemi docens

Tantárgy oktatásába bevont oktató(k): Tarcsai László mesteroktató

Tantárgy neve: Települések közlekedése II.		Tantárgy kódja: MK6KOZ2S04TX17
Kredit: 2	Követelmény: kollokvium	Tanszék: Építőmérnöki Tanszék
Óraszám: 2+2	Előkövetelmény: Települések közlekedése I.	
Tantárgyfelelős: Dr. Varga Zsolt		Tantárgy oktatói: Tarcsai László
KONZULTÁCIÓ	ELŐADÁS	GYAKORLAT
1.	Bevezetés, követelmények ismeretése Városi vasutak definíciói. A városi vasutak rendszerezése	Házi feladat kiadása
2.	Elővárosi nagyvasúti rendszerek, elővárosi gyorsvasutak, Városi gyorsvasutak	Házi feladat megbeszélése
3.	Földalatti gyorsvasutak (metrók), HÉV és TramTrain,	Városi intermodális csomópontok, új építésű kötőpályás rendszerek, megálló kialakítása
4.	BRT rendszerek, különleges, egyedi kötőpályás közlekedés, Nagysebességű vasutak,	Átszállási megoldások, konzultáció
5.	Monrail, People Mover megoldások	Konzultáció
6.	Építéstechnológiák, konzultáció	Házi feladat beadása
KÖVETELMÉNYEK		
Az aláírás feltétele: Házi feladat sikeres teljesítése		
Teljesítményértékelés, az érdemjegy megszerzésének feltétele: 0-60% elégtelen 61-70% elégséges 70-80% közepes 81-90% jó 91-100% jeles		