

Az ismeretkör: Közlekedésépítési ismeretek MSc I.
 Kredittartománya (max. 12 kr.): 8 kredit
 Tantárgyai: 1) Települések közlekedése I., 2) Települések közlekedése II.

Tantárgy neve: Települések közlekedése I.	Kreditértéke: 4
A tantárgy besorolása: kötelező	
A tanóra típusa: 2 óra előadás / 2 óra gyakorlat, összesen (2+2)*6 alkalom = 24 óra az adott félévben Az adott ismeret átadásában alkalmazandó további (sajátos) módok, jellemzők (ha vannak):	
A számonkérés módja (kollokvium / évközi jegy / egyéb): évközi jegy Az ismeretellenőrzésben alkalmazandó további (sajátos) módok (ha vannak):	
A tantárgy tantervi helye: 1. félév	
Előkövetelmények: -	
Tantárgyleírás: A közúti közlekedés alapjai, alapvető közlekedési létesítmények.	
Irodalom Kötelező irodalom: - Ajánlott irodalom: - Schuchmann-Kisgörgy: Közlekedéstervezés Utak, Műegyetemi Kiadó, Budapest, 2001 - vonatkozó utügyi műszaki előírások	
Előírt szakmai kompetenciák, kompetencia-elemek	
<p>a) tudása</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rendelkezik a településrendezés átfogó építészeti, műszaki, ökológiai, környezettudományi, szociológiai, közgazdasági, jogi és közigazgatási diszciplínái alapjainak ismeretével. - Ismeri a térképek, tervrajzok és tervdokumentációk értelmezését és megítélését, a vizuális kifejezés technikáit. - Ismeri a komplex természeti és kulturális környezeti rendszereket, az új szakmai eredményeket, alkotásokat. - Rendelkezik a számítógépes kommunikáció, adatkezelés és elemzés ismereteivel. - Ismeri a kutatáshoz vagy tudományos munkához szükséges, széles körben alkalmazható problémamegoldó technikákat. - Ismeri a globális társadalmi és gazdasági folyamatok településfejlesztésre és -rendezésre ható jellemzőit. <p>b) képességei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Képes a megszerzett tudás alkalmazására és gyakorlati hasznosítására, a problémamegoldó technikák felhasználására. - Képes a tudományágban megszerzett szakmai tapasztalat ismereti határaitól származó információk, felmerülő új problémák, új jelenségek feldolgozására. - Képes a lehetőségek szerint helytálló bírálat vagy vélemény megfogalmazására településfejlesztési problémák kapcsán, valamint következtetések levonására. - Képes a műszaki-, gazdasági-, humán erőforrások kezelésére. - Képes a települések tervezésében, működtetésében és igazgatásában használatos eljárások, modellek, információs technológiák alkalmazására. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nyitottan áll a szakmai folyamatokban az együttműködésre és kommunikációra, valamint a tárgyalásra. - Törekszik a fenntarthatóság és energiahatékonyság követelményeinek érvényesítésére. - Törekszik arra, hogy a munkáját rendszerszemléletű és folyamatorientált gondolkodásmód alapján, komplex megközelítésben végezze. 	

d) autonómiája és felelőssége

- Felelősséggel viseltetik a fenntartható és környezettudatos településfejlesztés terén.
- Településfejlesztéssel és -rendezéssel, valamint az építésüggyel kapcsolatos döntéseit körültekintően, más (elsősorban jogi, közgazdasági, energetikai és környezetvédelmi) szakterületek képviselőivel konzultálva, önállóan hozza, és felelősséget vállal értük.
- Döntései során figyelemmel van a környezetvédelem, a minőségügy, a fogyasztóvédelem, a termékfelelősség, az egyenlő esélyű hozzáférés elvére és alkalmazására, a munkahelyi egészség és biztonság, a műszaki, gazdasági és jogi szabályozás, valamint a mérnöketika alapvető előírásainak betartására.

Tantárgy felelőse: Dr. Varga Zsolt PhD., egyetemi docens

Tantárgy oktatásába bevont oktató(k): Tarcsai László mesteroktató

Tantárgy neve: Települések közlekedése I.		Tantárgy kódja: MK6KOZ1S04TX17
Kredit: 2	Követelmény: évközi jegy	Tanszék: Építőmérnöki Tanszék
Óraszám: 2+2	Előkövetelmény: -	
Tantárgyfelelős: Dr. Varga Zsolt		Tantárgy oktatói: Tarcsai László
KONZULTÁCIÓ	ELŐADÁS	GYAKORLAT
1.	Létesítmények elhelyezése, geodéziai munkarészek (telekhatár – kerítés - szabályozási vonal, szabályozási szélesség, alaptérkép+felmérés, EOVS) Osztályba sorolás, csomópontok csoportosítása	Féléves terv: térkép, szintvonal (fő-, segéd-), terep, folyó, lépték, helyszínrajz
2.	Gépjárművek elhelyezése, P+R, B+R, K+R (Kiss&Ride)	Mintakeresztshelvény (forgalmi sáv, biztonsági sáv, útpadka, nemesített útpadka, vízelvezető árok, rézsű, árokfenék, árok mélység, burkolatszélesség, koronaszélesség, oldalesés, túlemelés, pályaszerkezeti rétegek)
3.	Akadálymentes közlekedés, Csapadékvíz elvezetés lehetőségei	Magassági vonalvezetés: töltés, bevágás, hosszshelvény: rajzterület, feliratok, helyszínrajzi adatok, terep felvétele, tervezett tengely
4.	Kerékpárforgalmi létesítmények alaptípusai, Gyalogos közlekedés	konzultáció
5.	Útpályaszerkezetek	konzultáció
6.	Zárthelyi dolgozat	Féléves terv leadása
KÖVETELMÉNYEK		
Az aláírás feltétele: Házi feladat sikeres leadása Zárthelyi dolgozat sikeres teljesítése		
Teljesítményértékelés, az érdemjegy megszerzésének feltétele: 0-60% elégtelen 61-70% elégséges 71-80% közepes 81-90% jó 91-100% jeles		